

1. DISPOSIZIONI GENERALI. MINISTERO DELLA PRESIDENZA

14026 Ordine PRE/2788/2015 del 18 dicembre,

con cui si modifica l'allegato IX del Regolamento Generale dei Veicoli, approvato con Regio Decreto 2822/1998 del 23 dicembre.

I progressi tecnici nella progettazione di veicoli adibiti al trasporto su strada e il miglioramento delle infrastrutture stradali del nostro Paese attualmente consentono di autorizzare la circolazione di alcune combinazioni di veicoli con massa e dimensioni superiori di quelle generalmente stabilite, migliorando così l'efficienza e la sicurezza del trasporto su strada e permettendo un funzionamento più concorrenziale dei mercati, come indicato nel piano di misure per la crescita, la competitività e l'efficienza, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 giugno 2014.

La normativa comunitaria prevede la possibilità di stabilire deroghe nazionali ai limiti generali in taluni casi e, in effetti, negli ultimi anni esse sono state adottate in altri Stati membri dell'Unione europea.

Sulla base di quanto sopra, si è ritenuto opportuno modificare taluni aspetti della regolamentazione delle masse e dimensioni dei veicoli di cui all'allegato IX del regolamento generale dei veicoli, approvato con regio decreto 2822/1998 del 23 dicembre.

Così si favorisce la competitività e l'efficienza tanto delle imprese committenti che delle imprese di trasporto e si avanza nella progressiva armonizzazione delle condizioni del traffico stabilite nel nostro Paese con gli altri paesi che ci circondano.

A tal fine, si include una definizione per la configurazione euro-modulare e si permette la circolazione di veicoli combinati che adottino tale configurazione, con un peso massimo di 60 tonnellate e una lunghezza massima di 25,25 metri, subordinata in ogni caso all'ottenimento di un'autorizzazione rilasciata dall'ente preposto al traffico, che dovrà prendere in considerazione l'impatto che la circolazione di tali complessi veicolari potrà avere sul traffico e la sicurezza stradale.

Numerosi studi, alcuni dei quali sono stati inclusi nei documenti della Commissione Europea, hanno sottolineato i potenziali vantaggi di un uso di complessi di veicoli in configurazione Euro-modulare, in termini di riduzione del traffico dei veicoli pesanti, risparmio energetico, riduzione delle emissioni e riduzione dei costi di attività di trasporto, di grande importanza per lo sviluppo delle catene logistiche.

Inoltre, in altri paesi europei l'applicazione di questa misura ha dimostrato che non vi sono implicazioni negative in incidenti stradali, ma, al contrario, diminuendo il numero di veicoli in circolazione necessari per trasportare un dato volume di carichi, si verifica una corrispondente riduzione dell'esposizione al rischio e, quindi, il livello di sicurezza stradale è migliorato.

In conformità con le disposizioni di cui all'articolo 8.2.d) del testo articolato della legge su Traffico, circolazione veicolare e sicurezza stradale, approvato con regio decreto 339/1990, del 2 marzo, sui è sottoposto all'esame del Consiglio Superiore per il traffico, la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile, audizione effettuata ai sensi dall'articolo 24.1.c), della legge 50/1997, del 27 novembre del Governo.

Il presente decreto è rilasciato in esercizio della delega contenuta nella terza disposizione finale del regio decreto 2822/1998, del 23 dicembre, che autorizza i ministri degli Interni e dell'Industria, Energia e Turismo, a modificare gli allegati, e con il visto di conformità del ministro dello Sviluppo, ove sia necessaria la modifica dell'allegato IX.

In ragione di ciò, su proposta dei Ministri dell'Interno e dell'Industria, Energia e Turismo, con il consenso del Ministro dello Sviluppo, dispongo:

Articolo unico.

Modifiche all'allegato IX del regolamento generale sui veicoli, approvato con regio decreto 2822/1998 del 23 dicembre.

L'allegato IX "masse e dimensioni" del Regolamento generale sui veicoli, approvato con regio decreto 2822/1998, del 23 dicembre è modificato come segue:

- 1) il punto 1.23 è introdotto nel paragrafo 1 "Definizioni" con il seguente contenuto: "1.23. Configurazione Euro-modulare: Complesso di veicoli con più di 6 file di assali, i cui moduli separatamente non superano le masse e le dimensioni massime di cui al presente allegato per il tipo di veicolo in questione"
- 2) Si introduce il paragrafo 6 "Massa massima autorizzata e lunghezza massima autorizzata dei veicoli combinati in configurazione Euro-modulare" con il seguente contenuto: «6. Massa autorizzata massima e lunghezza massima autorizzata dei complessi veicolari in configurazione Euro-modulare. Potrà essere autorizzata dall'autorità competente in termini di traffico, previo parere vincolante del titolare dell'infrastruttura, per un periodo determinato e secondo le modalità fissate nell'autorizzazione, la circolazione di veicoli combinati in configurazione euro-modulare, con un peso massimo di 60 tonnellate e una lunghezza massima di 25,25 metri. Il carico non potrà sporgere dalla proiezione a terra della pianta del veicolo. Quando possibile, gli itinerari di questi complessi veicolari dovranno prevedere la percorrenza di superstrade ed autostrade. Non sarà possibile concedere l'autorizzazione a cui al comma precedente, per il trasporto di merci pericolose su strada".

Disposizione aggiuntiva unica. Divieto di maggiori costi.

L'applicazione delle disposizioni della presente ordinanza non dovrà comportare un incremento di assegnazioni o di retribuzioni, nè di altri costi di personale per la Amministrazione generale dello Stato.

Disposizione derogatoria unica. Deroga normativa.

Eventuali disposizioni di rango uguale o inferiore, in conflitto con le disposizioni della presente ordinanza, sono da considerare come derogate.

Prima disposizione finale. Titolo di competenza.

Questo ordine è rilasciato ai sensi delle disposizioni dell'articolo 149.1.21.^a della Costituzione, che attribuisce allo Stato la competenza esclusiva in materia di traffico e di circolazione dei veicoli a motore.

Seconda disposizione finale. Entrata in vigore.

Questo ordine entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale".

Madrid, 18 dicembre 2015.

**Vicepresidente e Ministro della Presidenza,
Soraya Sáenz de Santamaría Anton.**