



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

## IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante disposizioni sul riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, ed in particolare l'art. 5, comma 1, lett. g), e comma 10 che definiscono la composizione e le attribuzioni dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, nonché l'art. 8, comma 1, che definiscono la composizione e le attribuzioni dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286 recante "disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore;

VISTO l'art. 83 – bis, commi 1 e 2, e commi 4 e 4 bis, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto, 2008, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO in particolare il comma 2, a norma del quale l'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, con riferimento alle tipologie dei veicoli, determina, il quindicesimo giorno dei mesi di giugno e di dicembre, la quota, espressa in percentuale, dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi rappresentata dai costi del carburante;

CONSIDERATO che detta disposizione deve essere intesa nel senso che le determinazioni in ordine ai costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto ed ai valori dei costi chilometrici dei parametri di riferimento sono sottoposti a verifica in occasione dell'aggiornamento dei costi stessi previsto semestralmente rispettivamente entro il 15 giugno ed entro il 15 dicembre;

CONSIDERATO che la Consulta generale per l'autotrasporto e la logistica è stata soppressa, unitamente agli organi che ne costituivano le articolazioni interne a far data dal 28 luglio 2012, per effetto del decreto legge 95/2012, convertito con modificazioni dalla legge 136/2012, e che conseguentemente l'esercizio delle relative funzioni, comprese quelle dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, sono state trasferite in capo alla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012 che stabilisce la metodologia, individua i parametri di costo ed i criteri di calcolo per la definizione dei valori dei costi di esercizio;

CONSIDERATO che con la Determinazione n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012, sopra citata, l'Osservatorio sulle attività di autotrasporto ha deliberato di revocare, in autotutela, ogni precedente sua determinazione, con particolare riferimento alle deliberazioni del 02.11.11, 14.12.11 e 21.12.11, con le quali sono state assunte le prime determinazioni di cui ai commi 1 e 2 ed ai commi 4 e 4-bis dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., e di ogni tabella di aggiornamento pubblicata in forza delle stesse;

VISTA la Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto del 10 luglio 2012;

VISTO il proprio decreto n. 86 del 12 settembre 2012, con il quale si è dato atto che la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, per effetto delle summenzionate disposizioni, definisce mensilmente, in luogo dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, l'adeguamento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, in relazione all'andamento del costo del carburante, quale rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui alla Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012, anche al fine di salvaguardare i legittimi affidamenti degli operatori del settore;

RITENUTO che non sussistano, allo stato, i presupposti per procedere alla revisione della metodologia definita in occasione della riunione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto del 13 giugno 2011, atteso che detta metodologia, oltre a rispondere a criteri di scientificità, risponde anche alla necessità di individuare i "costi minimi di esercizio" unicamente nei costi incomprimibili che possano avere una diretta e reale incidenza sulla sicurezza della circolazione stradale, con esclusione di tutti quegli altri "costi di esercizio" che non possono avere incidenza sui profili di sicurezza della circolazione stradale;

CONSIDERATO che l'indice ISTAT di variazione dei prezzi al consumo, con riferimento al periodo giugno 2012 (data dell'ultima determinazione semestrale dell'Osservatorio) - ottobre 2012 (ultimo mese rispetto al quale sono disponibili i dati ISTAT), non è mutato in termini apprezzabili;

CONSIDERATO, altresì, che i valori economici dei parametri presi a riferimento per l'elaborazione dei valori dei costi chilometrici totali di esercizio, quali il costo (retributivo e contributivo) del solo lavoratore mobile, il costo dell'assicurazione dei veicoli, il costo per eventuali riparazioni e per la manutenzione degli stessi), non hanno subito apprezzabili mutamenti, rispetto a quanto deliberato dall'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, in occasione della riunione del 13 giugno 2012;

CONSIDERATO, che l'Osservatorio, nella riunione del 13 giugno 2012, ha preso in considerazione i mezzi di nuova costruzione, tenuto conto delle nuove regole di accesso al mercato (che, impongono l'acquisto di veicoli Euro 5 o superiori), e che tale scelta, conserva, anche oggi, la sua coerenza con il quadro normativo, atteso che la tecnologia Euro 6 non è ancora pienamente disponibile sul mercato, né è ancora obbligatoria l'immatricolazione di veicoli nuovi conformi alle caratteristiche antinquinamento euro 6;

CONSIDERATO che il costo dei pedaggi è stato determinato sulla base di una stima delle percorrenze medie in autostrada per ciascuna classe di veicolo;

CONSIDERATO che il costo del gasolio è aggiornato mensilmente dalla stessa Amministrazione, alla luce delle rilevazioni periodiche del Ministero dello sviluppo economico;

RITENUTO, dunque, di dover determinare, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e successive modificazioni e integrazioni, l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante del mese di novembre, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico;

## DECRETA

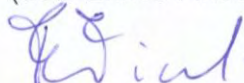
### Articolo Unico

- 1) I valori di adeguamento dei costi di esercizio, ex art. 83 bis, comma 1, e 2, della legge n. 133/2008, elaborati sulla base del costo del gasolio come rilevato per il mese di novembre dal Ministero dello sviluppo economico, sono riportati nell'allegato 1 al presente decreto.
- 2) Tali valori sono definiti sulla base della medesima metodologia di studio, del medesimo modello di calcolo, e degli stessi valori chilometrici di costo dei parametri di riferimento secondo quanto riportato nella determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012, avuto riguardo alla loro attuale

congruità con la situazione del mercato e con le esigenze sottese alla definizione dei costi minimi.

- 3) Eventuali revisioni dei valori economici dei parametri di costo, nonché della metodologia di calcolo, saranno presi in considerazione in occasione della prossima scadenza del 15 giugno 2013, giusta quanto previsto dall'art. 83 bis, comma 2, della legge 133/2008, previa verifica della loro congruità ed attualità;
- 4) Si dispone la pubblicazione del presente decreto, e delle relative tabelle, sul sito WEB dell'Amministrazione, nella sezione "Autotrasporto merci conto terzi: costi di esercizio e costi minimi di sicurezza".

Il Direttore Generale  
(dott. Enrico Finocchi)





# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità*

**Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (Articolo 83 bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)**

**Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.**

L'Amministrazione, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha determinato l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, per il mese di Novembre 2012.

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile ( **mese di Novembre 2012**), sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico  
<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/prezzimedi.asp?prodcod=2&anno=2012>
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo al consumo del gasolio sono stati depurati dello sconto sull'accisa<sup>1</sup> e del valore dell'IVA<sup>2</sup>;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- e. nel caso venga utilizzato un mezzo particolare o per utilizzo specifico (quali, ad esempio, quelli adibiti al trasporto di contenitori, al trasporto di prodotti in ADR su cassonato/centinato, i veicoli frigoriferi di massa complessiva a pieno carico inferiore alle 26 ton, ecc.), per il quale non sia ancora stata redatta specifica tabella di riferimento, troverà applicazione la tabella relativa al generico veicolo della corrispondente macrocategoria;
- f. nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di prodotti petroliferi o di leganti idraulici e prodotti affini, alla lunghezza della tratta da intendersi quale distanza fra il punto di carico e scarico delle merci, viene sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci ed il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse.

---

<sup>1</sup> il valore dello sconto dell'accisa risulta, allo stato, complessivamente pari a 214,18609 euro/1000 litri per effetto delle disposizioni che, di volta in volta, hanno riconosciuto agli esercenti l'attività di autotrasporto il diritto al rimborso degli aumenti dell'aliquota di accisa sul gasolio usato come carburante. Per il mese di novembre non è stato applicato alcun maggior onere.

<sup>2</sup> pari al 21% applicato all'importo derivante dalla somma del prezzo industriale e del valore dell'accisa.





**VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 7,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 11,5 TON.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83. bis, L. 133/2008 )**

oltre 500 km		da 351 a 500 km	da 251 a 350 km	da 151 a 250 km	da 101 a 150 km				
a	costo acquisto autocarro 55.000	a	costo acquisto autocarro 55.000	a	costo acquisto autocarro 55.000	a	costo acquisto autocarro 55.000	a	costo acquisto autocarro 55.000
b	valore residuo dopo 6 anni 10.000	b	valore residuo dopo 6 anni 10.000	b	valore residuo dopo 6 anni 10.000	b	valore residuo dopo 6 anni 10.000	b	valore residuo dopo 6 anni 10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c) 45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c) 45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c) 45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c) 45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c) 45.000
d	<b>costo km autocarro 0,063</b>	d	<b>costo km autocarro 0,078</b>	d	<b>costo km autocarro 0,104</b>	d	<b>costo km autocarro 0,125</b>	d	<b>costo km autocarro 0,170</b>
e	<b>manutenzioni 0,050</b>	e	<b>manutenzioni 0,050</b>	e	<b>manutenzioni 0,050</b>	e	<b>manutenzioni 0,050</b>	e	<b>manutenzioni 0,050</b>
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello 38000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello 36000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello 34000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello 33000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello 31000
g	<b>costo km del lavoro 0,317</b>	g	<b>costo km del lavoro 0,375</b>	g	<b>costo km del lavoro 0,472</b>	g	<b>costo km del lavoro 0,550</b>	g	<b>costo km del lavoro 0,705</b>
h	costo delle assicurazioni 3.500	h	costo delle assicurazioni 3.000	h	costo delle assicurazioni 3.000	h	costo delle assicurazioni 3.000	h	costo delle assicurazioni 3.000
i	<b>costo km delle assicurazioni 0,029</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni 0,031</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni 0,042</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni 0,050</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni 0,068</b>
l	costo dei pneumatici 2100	l	costo dei pneumatici 2100	l	costo dei pneumatici 2100	l	costo dei pneumatici 2100	l	costo dei pneumatici 2100
m	<b>costo km pneumatici 0,025</b>	m	<b>costo km pneumatici 0,020</b>	m	<b>costo km pneumatici 0,015</b>	m	<b>costo km pneumatici 0,013</b>	m	<b>costo km pneumatici 0,009</b>
n	<b>costo km carburante 0,219</b>	n	<b>costo km carburante 0,219</b>	n	<b>costo km carburante 0,219</b>	n	<b>costo km carburante 0,219</b>	n	<b>costo km carburante 0,219</b>
o	<b>pedaggi 0,05</b>	o	<b>pedaggi 0,04</b>	o	<b>pedaggi 0,03</b>	o	<b>pedaggi 0,02</b>	o	<b>pedaggi 0,01</b>
p	<b>costi di organizzazione 0,09</b>	p	<b>costi di organizzazione 0,1</b>	p	<b>costi di organizzazione 0,12</b>	p	<b>costi di organizzazione 0,13</b>	p	<b>costi di organizzazione 0,15</b>
q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) 0,842</b>	q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) 0,913</b>	q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) 1,052</b>	q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) 1,156</b>	q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) 1,381</b>
r	<b>incidenza carburante 25,953</b>	r	<b>incidenza carburante 23,935</b>	r	<b>incidenza carburante 20,780</b>	r	<b>incidenza carburante 18,903</b>	r	<b>incidenza carburante 15,826</b>
s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) 0,752</b>	s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) 0,813</b>	s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) 0,932</b>	s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) 1,026</b>	s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) 1,231</b>
t	<b>incidenza carburante 29,059</b>	t	<b>incidenza carburante 26,879</b>	t	<b>incidenza carburante 23,456</b>	t	<b>incidenza carburante 21,298</b>	t	<b>incidenza carburante 17,754</b>

**VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 11,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 26 TON.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008 )**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto autocarro	75.000	a	costo acquisto autocarro	75.000	a	costo acquisto autocarro	75.000	a	costo acquisto autocarro	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000
d	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,090</b>	d	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,113</b>	d	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,150</b>	d	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,246</b>
e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,060</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>
f	costo del lavoro annuo di	42000	f	costo del lavoro annuo di	40000	f	costo del lavoro annuo di	38000	f	costo del lavoro annuo di	36000
g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,350</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,417</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,528</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,773</b>
h	costo delle assicurazioni	3.500	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000
i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,029</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,031</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,068</b>
l	costo dei pneumatici	2400	l	costo dei pneumatici	2400	l	costo dei pneumatici	2400	l	costo dei pneumatici	2400
m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,021</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,010</b>
n	<b>costo km carburante</b>	<b>0,267</b>	n	<b>costo km carburante</b>	<b>0,267</b>	n	<b>costo km carburante</b>	<b>0,267</b>	n	<b>costo km carburante</b>	<b>0,267</b>
o	<b>pedaggi</b>	<b>0,06</b>	o	<b>pedaggi</b>	<b>0,05</b>	o	<b>pedaggi</b>	<b>0,03</b>	o	<b>pedaggi</b>	<b>0,01</b>
p	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,12</b>	p	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,13</b>	p	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,14</b>	p	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,17</b>
q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,003</b>	q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,079</b>	q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,223</b>	q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,594</b>
r	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,638</b>	r	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,760</b>	r	<b>incidenza carburante</b>	<b>21,846</b>	r	<b>incidenza carburante</b>	<b>16,759</b>
s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>0,883</b>	s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>0,949</b>	s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,083</b>	s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,424</b>
t	<b>incidenza carburante</b>	<b>30,259</b>	t	<b>incidenza carburante</b>	<b>28,152</b>	t	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,670</b>	t	<b>incidenza carburante</b>	<b>18,760</b>



**VEICOLO GENERICO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE**  
**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,104</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,154</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,227</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,017</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,021</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,031</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,045</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,060</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,060</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,060</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,060</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	44000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	39000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,469</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,677</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,886</b>
n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,025</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,025</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,046</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,068</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,014</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,008</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,095</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,075</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,14</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,15</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,19</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,21</b>
u	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,247</b>	u	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,335</b>	u	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,647</b>	u	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,936</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>32,139</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>30,003</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,321</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>20,698</b>
w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,107</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,185</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,457</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,726</b>
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>36,205</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>33,800</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>27,491</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>23,217</b>

**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ADR.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km			da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,111</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,139</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,167</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,227</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,072</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,096</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,120</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,144</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,019</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,500</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,597</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,700</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,864</b>
n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,063</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,083</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,104</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,125</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,170</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,013</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,010</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,070</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,045</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,15</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,17</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,19</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,20</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,22</b>
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,375</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,551</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,730</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,894</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,041</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>29,150</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>25,839</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>23,154</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>21,151</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>19,631</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,225	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,381	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,540	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,694	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,821
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>32,721</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>29,021</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,010</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>23,647</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>22,002</b>

# VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ALIMENTARE

## Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,111</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,139</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,254</b>
e	costo di acquisto	96000	e	costo di acquisto	96000	e	costo di acquisto	96000	e	costo di acquisto	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,072</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,096</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,120</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,024</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,500</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,597</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>1,056</b>
n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,063</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,083</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,104</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,208</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,008</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,090</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,075</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19	t	costi di organizzazione	0,22
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,385</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,556</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,730</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,301</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>28,939</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>25,756</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>23,154</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>17,416</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,235	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,386	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,540	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,081
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>32,456</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>28,916</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,010</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>19,257</b>

# VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO LEGANTI IDRAULICI SFUSI IN CISTERNA

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,111</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,139</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,250</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,056</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,075</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,094</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,169</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,500</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,583</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,900</b>
n	costo assicurazioni	5.000	n	costo assicurazioni	5.000	n	costo assicurazioni	5.000	n	costo assicurazioni	5.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,056</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,069</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,125</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,070</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19	t	costi di organizzazione	0,25
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,338</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,502</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,652</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,233</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>29,947</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,679</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,258</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>17,942</b>
w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,188</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,332</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,462</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,983</b>
z	incidenza carburante	33,729	z	incidenza carburante	30,084	z	incidenza carburante	27,411	z	incidenza carburante	20,204

# VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO MANGIMI IN CISTERNA.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km			da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,111</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,139</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,167</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,250</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,056</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,075</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,094</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,113</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,169</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,090</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,090</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,090</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,090</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,090</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,500</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,583</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,667</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,900</b>
n	costo assicurazioni	5.000	n	costo assicurazioni	5.000	n	costo assicurazioni	5.000	n	costo assicurazioni	5.000	n	costo assicurazioni	5.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,056</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,069</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,083</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,125</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,013</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,070</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,045</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19	t	costi di organizzazione	0,20	t	costi di organizzazione	0,25
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,328</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,492</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,642</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,778</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,223</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>30,173</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,857</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,406</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>22,537</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>18,023</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,178	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,322	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,452	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,578	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,973
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>34,015</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>30,311</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>27,600</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>25,393</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>20,307</b>

**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO COLLETTAME E MESSAGGERIE**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,104</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,167</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,227</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,017</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,021</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,033</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,045</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	34000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,350</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,417</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,528</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,773</b>
n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,025</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,031</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,068</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,021</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,010</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,085</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,065</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,045</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,010</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,13</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,14</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,15</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,20</b>
v	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>	<b>1,167</b>	v	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>	<b>1,249</b>	v	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>	<b>1,397</b>	v	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>	<b>1,784</b>
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>34,343</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>32,069</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>28,673</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>22,461</b>
w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,037</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,109</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,247</b>	w	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b>	<b>1,584</b>
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>38,650</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>36,116</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>32,121</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>25,297</b>



**VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CISTERNA PER TRASPORTO PRODOTTI PETROLIFERI.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133 )**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,091</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,119</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,139</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,250</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+q-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+q-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+q-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+q-h)	86400
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,079</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,103</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,120</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,216</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	52000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	41000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,473</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,571</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,860</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>1,025</b>
n	costo delle assicurazioni e tasse	9.500	n	costo delle assicurazioni e tasse	9.500	n	costo delle assicurazioni e tasse	9.500	n	costo delle assicurazioni e tasse	9.500
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,086</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,113</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,132</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,238</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,018</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,011</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,085</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,055</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,035</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,17</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,19</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,22</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,27</b>
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,510</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,695</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,807</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,543</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,265</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,236</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,222</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,158</b>
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,340	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,505	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,989	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,273
w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,299</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,266</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,201</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,176</b>



**VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE, ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE.**

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133 )

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km			da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6	15000	b	valore residuo dopo 6	15000	b	valore residuo dopo 6	15000	b	valore residuo dopo 6	15000	b	valore residuo dopo 6	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,118</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,133</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,182</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,278</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	55000	e	costo di acquisto semirimorchio	55000	e	costo di acquisto semirimorchio	55000	e	costo di acquisto semirimorchio	55000	e	costo di acquisto semirimorchio	55000
f	valore residuo dopo 10 anni	5500	f	valore residuo dopo 10 anni	5500	f	valore residuo dopo 10 anni	5500	f	valore residuo dopo 10 anni	5500	f	valore residuo dopo 10 anni	5500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,041</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,058</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,066</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,090</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,138</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,070</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,070</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,070</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	47000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	41000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,392</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,529</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,573</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,745</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>1,111</b>
n	costo delle assicurazioni	5.000	n	costo delle assicurazioni	5.000	n	costo delle assicurazioni	5.000	n	costo delle assicurazioni	5.000	n	costo delle assicurazioni	5.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,059</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,067</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,091</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,139</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,018</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,012</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,008</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,095</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,040</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,15</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,16</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,17</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,19</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,27</b>
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,300</b>	v	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,493</b>	v	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,556</b>	v	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,801</b>	v	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,424</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>30,830</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,833</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>25,746</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>22,250</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>16,531</b>
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,150	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,333	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,386	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,611	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,154
w	<b>incidenza carburante</b>	<b>34,853</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>30,053</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>28,903</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,874</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>18,603</b>

**COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON.  
 SOLA TRAZIONE DI SEMIRIMORCHIO ADIBITO A TRASPORTI IN "ADR",  
 CHE RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.  
 Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km			da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	77.000	a	costo acquisto trattore	77.000	a	costo acquisto trattore	77.000	a	costo acquisto trattore	77.000	a	costo acquisto trattore	77.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,094</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,103</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,123</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,172</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,235</b>
e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>
f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	44000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000
g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,420</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,476</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,633</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,818</b>
h	costo delle assicurazioni	4.500	h	costo delle assicurazioni	4.500	h	costo delle assicurazioni	4.500	h	costo delle assicurazioni	4.500	h	costo delle assicurazioni	4.500
i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,041</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,045</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,054</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,075</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,102</b>
l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200
m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,013</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,011</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,007</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,005</b>
n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,070</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,040</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,020</b>
o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,079</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,100</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,173</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,378</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,631</b>
q	<b>incidenza carburante</b>	<b>37,138</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>36,421</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>34,164</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>29,078</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,568</b>

**COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 26 TON. SOLA TRAZIONE DI SEMIRIMORCHIO CHE NON RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km			da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,077</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,093</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,119</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,167</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,227</b>
e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>
f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	41000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	34000
g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,315</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,370</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,452</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,600</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,773</b>
h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000
i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,015</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,019</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,024</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,033</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,045</b>
l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200
m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,013</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,012</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,007</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,005</b>
n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,070</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,040</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,020</b>
o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,401</b>
p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>0,932</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>0,994</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,095</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,277</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,501</b>
q	<b>incidenza carburante</b>	<b>43,004</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>40,303</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>36,583</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>31,367</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,693</b>