



UNION EUROPÉENNE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS
EUROPEAN ROAD HAULAGE ASSOCIATION



COMUNICATO STAMPA

L'UETR esprime interesse ed apprezza

il nuovo "Pacchetto mobilità ecologica" della Commissione Europea

L'UETR apprezza gli sforzi della Commissione europea per ridurre le emissioni nel trasporto stradale, che devono far progredire, di pari passo, gli obiettivi di difesa del clima e la competitività.

L'UETR apprezza il nuovo pacchetto "mobilità ecologica" presentato oggi dalla Commissione europea per ridurre le emissioni di CO2 entro il 2030.

L'UETR guarda con favore all'innovazione e si felicita per gli investimenti in veicoli ecologici.

Le nuove tecnologie e i combustibili alternativi possono svolgere un ruolo importante nella lotta al cambiamento climatico.

A tale scopo, il sostegno finanziario alle infrastrutture per lo sviluppo dei carburanti alternativi in tutta l'Unione è benvenuto, anche dalle imprese di trasporto.

"La rete di erogazione di tali carburanti è la chiave per realizzare la transizione energetica. Chiaramente, gli investimenti nei combustibili alternativi alle stazioni di servizio deve andare insieme con l'esistenza di un numero sufficiente di veicoli che possano utilizzare nei propri motori questi carburanti" ha dichiarato il segretario generale dell'UETR, Marco Digioia.

Le imprese di trasporto su strada possono investire in tali veicoli se le possibilità di stoccaggio saranno sufficienti e se questi veicoli saranno tecnicamente affidabili ed economicamente più vantaggiosi di quelli tradizionali oltre ad avere almeno la stessa capacità di lavoro con piani di manutenzione e costi di riparazione paragonabili agli attuali.

L'UETR spera che le nuove proposte della Commissione accelerino ulteriormente la transizione verso emissioni limitate o nulle, garantendo che la sostenibilità ambientale sia accompagnata dalla competitività.

Buone condizioni di mercato e sostegno finanziario per le PMI del trasporto possono farne un fattore importante per il cambiamento.

L'UETR è l'organizzazione ombrello europea che rappresenta e difende gli interessi di oltre 200.000 imprese di autotrasporto (principalmente micro, piccole e medie imprese) associate alle Associazioni degli stati membri occidentali e orientali, con una capacità totale di oltre 430.000 veicoli commerciali.

Nell'UE, il 95% delle imprese di trasporto stradale sono microimprese con meno di 10 dipendenti (piccole imprese o imprese singole).