



Roma, 02 agosto 2017

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dott. Graziano Delrio

E p.c. Al Capo di Gabinetto
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dott. Mauro Bonaretti

Egregio Sig. Ministro,

con la conversione in legge n. 96 del 21/6/2017 della cd. "Manovrina fiscale" (decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017, grazie al lavoro svolto dal Governo, sono stati approvati alcuni importanti emendamenti per la categoria dell'autotrasporto, così come da impegni assunti dai rappresentanti del Ministero da Lei guidato con le associazioni del coordinamento Unatras, nel corso dell'ultimo incontro tenutosi il 27.04 u.s..

Pur tuttavia, alcuni imprescindibili provvedimenti richiesti e ritenuti necessari per la competitività delle imprese e la leale concorrenza nel settore, sono rimasti esclusi a causa di veti posti da altre amministrazioni.

A tal proposito ci preme ricordare che, seppur contenute nel "pacchetto autotrasporto" concordato con il Ministero dei Trasporti, non sono ancora state approvate due norme fondamentali: la previsione di un'esplicita sanzione per la violazione del divieto di effettuare il riposo regolare settimanale in cabina e l'estensione della disciplina normativa sul distacco transnazionale (d.lgs. 136/2016) oltre che alle operazioni di cabotaggio anche alle ipotesi di trasporti internazionali.

Rispetto alle altre questioni oggetto della vertenza autotrasporto, nonostante siano decorsi quasi 2 anni dalla stipula dell'accordo del 5 novembre 2015, si segnala la mancata emanazione dei provvedimenti attuativi relativi a:

- decontribuzione per l'anno 2016 "in regime de minimis" degli autisti impegnati in trasporti internazionali per almeno 100 giorni;
- incentivi all'intermodalità "Marebonus" e "Ferrobonus".

Resta inoltre irrisolta l'annosa problematica relativa alle inefficienze degli uffici delle motorizzazioni civili, i cui organici non sono sufficienti per garantire l'espletamento delle procedure minime necessarie per esercitare l'attività di autotrasportatore. Al riguardo rimaniamo in attesa di conoscere lo stato di avanzamento dello studio del progetto di riforma che il Suo Ministero intende avanzare, inerente l'esternalizzazione dei processi di revisione dei mezzi pesanti agli operatori privati, così come già avviene per i veicoli leggeri.

Così come rimangono aperte le tematiche relative alla ricerca di soluzioni efficaci sul rispetto dei tempi di pagamento e sull'individuazione pubblica di un costo/valore di riferimento per i servizi di trasporto, per i quali si era deciso di riaggiornarsi più avanti e su cui la scrivente Unatras proporrà delle idee precise di regolamentazione da sottoporre alla Sua attenzione.

*Presidenza: Via San Giovanni in Laterano n. 152 – 00184 Roma – Tel. 0670374275 – Fax 06/77079910
Email: trasporti@confartigianato.it*

*Segreteria: Piazza G.G. Belli n. 2 – 00153 Roma – Tel. 06/58300213 – Fax. 06/5816389
Email: segreteriaunatras@tiscali.it*



Infine, con riferimento al riparto delle risorse economiche strutturali stanziata per l'anno 2018, per la voce relativa alle deduzioni forfetarie delle spese non documentate, riconoscendo l'impegno e la capacità profusi dai Sui uffici nell'aver reperito i fondi aggiuntivi necessari alla piena fruizione della misura per il 2017, esprimiamo preoccupazione per l'incapienza dei fondi sul capitolo dedicato e riteniamo necessario avviare da subito un confronto per trovare le adeguate soluzioni al problema.

Alla luce di quanto sopra espresso, tenuto conto della pausa estiva, siamo a chiederLe la convocazione di un incontro per discutere nel merito le suddette tematiche.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

IL PRESIDENTE
Amedeo Genedani

*Presidenza: Via San Giovanni in Laterano n. 152 – 00184 Roma – Tel. 0670374275 – Fax 06/77079910
Email: trasporti@confartigianato.it*

*Segreteria: Piazza G.G. Belli n. 2 – 00153 Roma – Tel. 06/58300213 – Fax. 06/5816389
Email: segreteriaunatras@tiscali.it*